

# ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ

JAR REGISTERED TRAINING FACILITY GR-RF-006

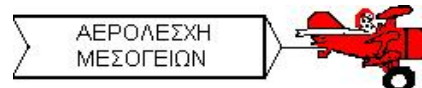
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ – ΤΑΤΟΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ 1, ΤΚ 114 74, ΓΚΥΖΗ, ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ/ΦΑΧ 210-6432200 210-8169910 210-6748546, ΑΜΕΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ 6977449847  
<http://www.mesogeion-aeroclub.gr> [info@mesogeion-aeroclub.gr](mailto:info@mesogeion-aeroclub.gr)

## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ JAA PPL(A)

*fly with us.....*

Ημερομηνία έκδοσης 19/09/2011, (Version 14)



# ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ



JAR REGISTERED TRAINING FACILITY GR-RF-006

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ – ΤΑΤΟΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ 1, ΤΚ 114 74, ΓΚΥΖΗ, ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ/ΦΑΧ 210-6432200 210-8169910 210-6748546, ΑΜΕΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ 6977449847  
<http://www.mesogeion-aeroclub.gr> [info@mesogeion-aeroclub.gr](mailto:info@mesogeion-aeroclub.gr)

## ΓΕΝΙΚΑ

Η Αερολέσχη Μεσογείων είναι ένα Αεραθλητικό Σωματείο Μη Κερδοσκοπικού Χαρακτήρα που ιδρύθηκε το Δεκέμβρη του 1999 και τελεί υπό την εποπτεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Η αερολέσχη μας είναι μέλος της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (ΕΛ.Α.Ο.) και εγκεκριμένο σωματείο από την ΓΓΑ (Γενική Γραμματεία Αθλητισμού), ενώ αυτή τη στιγμή αριθμεί περίπου 500 μέλη. Στόχος του Σωματείου μας είναι η δημιουργία αεροπορικής συνείδησης και η ανάπτυξη και η διάδοση του αεροπορικού πνεύματος και του αεραθλητισμού, ιδίως προς την νεολαία. Για το λόγο αυτό αποφασίσαμε να ιδρύσουμε μια *ΣΧΟΛΗ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ*, ώστε να δώσουμε τη δυνατότητα στα μέλη μας που αγαπούν την πτήση να αποκτήσουν το *Ερασιτεχνικό Πτυχίο Χειριστή Ιδιωτικών Αεροπλάνων (Private Pilot License / Aeroplane)*.

Η απόκτηση του ευρωπαϊκού PPL στην Αερολέσχη μας γίνεται σύμφωνα με το JAR FCL 1, έναν νέο κανονισμό λειτουργίας σχολών χειριστών ιδιωτικών αεροπλάνων, με εκσυγχρονισμένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, και ελάχιστη γραφειοκρατία.

Η πτητική δραστηριότητα της Αερολέσχης Μεσογείων αυτή τη στιγμή λαμβάνει χώρα στην Αεροπορική Βάση Δεκελείας στο Τατόι και αγγίζει τις 1000ώρες πτήσης το χρόνο. Τα πτητικά εκπαιδευτικά μέσα της Αερολέσχης μας είναι δύο τετραθέσια Cessna 172M. Τα Cessnas είναι τα καλύτερα εκπαιδευτικά και τα πιο δημοφιλή αεροπλάνα του κόσμου, και διακρίνονται από απλότητα και ευκολία στο χειρισμό. Τα μαθήματα εδάφους γίνονται σε χώρο, ημέρα και ώρα που βολεύει τον εκπαιδευόμενο και τον εκπαιδευτή εδάφους (π.χ. στο Τατόι πριν ή μετά την πτήση κλπ.). Το προσωπικό της Σχολής μας αποτελείται από εκπαιδευτές αέρος (με χιλιάδες ώρες πτήσης στο ενεργητικό τους), εκπαιδευτές εδάφους, διοικητικό προσωπικό και μηχανικούς με μεγάλη εμπειρία στον αεροπορικό χώρο.

Με την συμμετοχή σας στην εκπαιδευτική διαδικασία θα καταφέρετε να αποκτήσετε το PPL γρήγορα-αποδοτικά (σε χρόνο και χρήμα) με απόλυτη ασφάλεια, ικανοποιώντας έτσι τις προσωπικές σας φιλοδοξίες!

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΣ

Τα ελαφρά αεροπλάνα είναι ασφαλή και αξιόπιστα. Η αξιοπιστία είναι παγκόσμια αποδεδειγμένη βάσει στατιστικών στοιχείων. Η συντήρηση γίνεται κάθε 25, 50, 100 και 200 ώρες πτήσης, και μια φορά το χρόνο σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες της ΥΠΑ και του κατασκευαστή, ενώ βρίσκονται συνεχώς σε πλόιμη κατάσταση. Τα αεροπλάνα αυτά έχουν το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό να κατολισθαίνουν σε ακραία περίπτωση βλάβης του κινητήρα (κράτηση) με μικρό βαθμό καθόδου (1 μέτρο καθοδική κίνηση – 10 μέτρα οριζόντια κίνηση με σβηστό κινητήρα) και να προσγειώνονται με μικρή ταχύτητα. Η απαιτούμενη απόσταση προσγείωσης μπορεί να ελαττωθεί και σε λιγότερο από 100 μέτρα υπό κατάλληλες συνθήκες. Δυστυχώς τα περισσότερα ατυχήματα οφείλονται σε κακό χειρισμό ή υπολογισμό του κυβερνήτη και όχι σε βλάβες/αστοχία υλικού.

Ειδικότερα στην Αερολέσχη Μεσογείων έχουμε δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα στην συντήρηση, η οποία εκτελείται σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα EASA, και δεν έχει σε τίποτα να ζηλέψει από αυτή ενός επιβατικού αεροσκάφους. Μάλιστα, οι κινητήρες των αεροσκαφών μας γίνονται «Zero-Time Rebuilt» κάθε 2000ώρες λειτουργίας, που πρακτικά σημαίνει ότι αντικαθίστανται με καινούριους.

*fly with us.....*



# ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ

JAR REGISTERED TRAINING FACILITY GR-RF-006

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ – ΤΑΤΟΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ 1, ΤΚ 114 74, ΓΚΥΖΗ, ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ/ΦΑΧ 210-6432200 210-8169910 210-6748546, ΑΜΕΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ 6977449847  
<http://www.mesogeion-aeroclub.gr> [info@mesogeion-aeroclub.gr](mailto:info@mesogeion-aeroclub.gr)

## ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

### ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ:

- Αίτηση Εγγραφής Μέλους
- Αίτηση Συμμετοχής στο Πρόγραμμα Εκπαίδευσης για την απόκτηση του PPL(A)
- 2 Φωτογραφίες έγχρωμες
- Εγγραφή και Συνδρομή Μέλους ενός έτους (**15 + 30** euro αντίστοιχα)
- Εγγραφή Μαθητευομένου Χειριστή (**50** euro)
- Φωτοτυπία Αστυνομικής Ταυτότητας ή Διαβατηρίου
- Καλή υγεία (Έκδοση πιστοποιητικού υγείας πριν την 1<sup>η</sup> πτήση SOLO)
- Συμπληρωμένο το **14<sup>ο</sup> έτος**<sup>1</sup> της ηλικίας για **έναρξη επίσημης εκπαίδευσης/**  
Συμπληρωμένο το **16<sup>ο</sup> έτος** της ηλικίας για την **εκτέλεση πτήσεων SOLO/**  
Συμπληρωμένο το **17<sup>ο</sup> έτος** της ηλικίας για την **απόκτηση πτυχίου** – Απαιτείται η **γραπτή συγκατάθεση γονέων για μαθητευόμενους κάτω των 18 ετών**
- Κόστος Βιβλίων (εξαρτάται από τα βιβλία που θα επιλέξει ο κάθε μαθητής).
- Γραμματικές γνώσεις Γυμνασίου
- Μέτριες γνώσεις αγγλικών<sup>2</sup>
- Βεβαίωση παρακολούθησης μαθημάτων εδάφους ή βεβαίωση ωρών πτήσης, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των σελίδων του LOG BOOK (όπου έχει εφαρμογή, π.χ. για υποψήφιους με προηγούμενη αεροπορική πείρα σε ανεμόπτερα, ελικόπτερα ή για μεταγραφή μαθητευομένων από άλλες σχολές)
- Φωτοτυπία Πτυχίου Χειριστή Αεροσκαφών (όπου έχει εφαρμογή, πτυχιούχοι χειριστές ανεμοπτέρων, ελικοπτέρων κλπ.)

### Παρατηρήσεις:

1. **Η εκπαίδευση μπορεί να ξεκινήσει και σε ηλικία κάτω των 14 χρονών**, αλλά μέχρι να συμπληρωθεί το 14<sup>ο</sup> έτος η πείρα που αποκτάται δεν θεωρείται επίσημη και δεν προσμετράται σε αυτή που απαιτούν τα JARs για την απόκτηση του πτυχίου.
2. Για την απόκτηση πτυχίου απαιτείται η επιτυχής εξέταση σε ένα **English Proficiency Language Level 4** (5 ή 6), πρόκειται για μια απλή προφορική εξέταση αγγλικών γνώσεων (ξεχωριστή από το θεωρητικό μάθημα COMMUNICATIONS).

*fly with us.....*

Ημερομηνία έκδοσης 19/09/2011, (Version 14)



# ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ



JAR REGISTERED TRAINING FACILITY GR-RF-006

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ – ΤΑΤΟΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ 1, ΤΚ 114 74, ΓΚΥΖΗ, ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ/ΦΑΧ 210-6432200 210-8169910 210-6748546, ΑΜΕΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ 6977449847  
<http://www.mesogeion-aeroclub.gr> [info@mesogeion-aeroclub.gr](mailto:info@mesogeion-aeroclub.gr)

Το Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα της Σχολής Χειριστών της Αερολέσχης Μεσογείων αποτελείται από 2 μέρη:

## ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η εκπαίδευση εδάφους αφορά **9 θεωρητικά μαθήματα** στα οποία ο εκπαιδευόμενος πρέπει να εξεταστεί επιτυχώς αρχικά (σε όλα) στην Σχολή και στη συνέχεια στην ΥΠΑ (συγκεκριμένα στην ΣΠΟΑ). Στην Αερολέσχη Μεσογείων ο μαθητευόμενος προγραμματίζει τη διδασκαλία των θεωρητικών μαθημάτων όπως και τις πτήσεις απ' ευθείας με τους εκπαιδευτές αέρος και εδάφους. Ο **βαθμός επιτυχίας** στις εξετάσεις των θεωρητικών μαθημάτων στην ΥΠΑ είναι **75%**, ενώ στα εσωτερικά διαγωνίσματα είναι μεγαλύτερος (**80%**) ώστε να γίνει καλύτερη η προετοιμασία σας. Η εξέταση στα σχολικά διαγωνίσματα γίνεται ακριβώς όπως και στην ΥΠΑ σε υπολογιστικό σύστημα (στα γραφεία της Αερολέσχης μας στο Τατόι) που προσομοιώνει πλήρως την εξεταστική διαδικασία της ΥΠΑ και προετοιμάζει τους μαθητευόμενους σε τέτοιο βαθμό ώστε ο μέσος όρος επιτυχίας των μαθητευόμενων της Αερολέσχης Μεσογείων στις επίσημες εξετάσεις της ΥΠΑ να ξεπερνά το 95%!

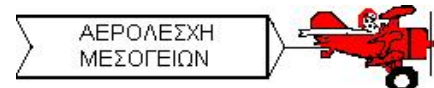
*Για την βέλτιστη εκμάθηση και εξοικείωση του μαθητευόμενου με τα τεστ θεωρητικών γνώσεων, η Αερολέσχη Μεσογείων διαθέτει στους μαθητές της διαδικτυακό σύστημα διαγωνισμάτων με χιλιάδες ερωτήσεις. Με αυτό τον τρόπο ο μαθητευόμενος μπορεί από οποιοδήποτε σημείο έχει πρόσβαση στο internet να εξασκείται καθημερινά στα τεστ θεωρητικών γνώσεων. Με την εγγραφή του στην Αερολέσχη Μεσογείων αποκτά άμεσα κωδικό πρόσβασης στην συγκεκριμένη διαδικτυακή εφαρμογή, καθώς επίσης και ένα DVD με ηλεκτρονικό περιεχόμενο που αφορά την εκπαίδευση JAR PPL(A).*

Η εξέταση των θεωρητικών μαθημάτων αποτελείται από ένα συγκεκριμένο πλήθος ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής στην ελληνική γλώσσα (στην αγγλική υποχρεωτικά το μάθημα των Επικοινωνιών ή όλα εάν το επιθυμεί ο εξεταζόμενος) και το αποτέλεσμα ανακοινώνεται αμέσως στον διαγωνιζόμενο. **Ο εκπαιδευόμενος θεωρείται ότι έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τις θεωρητικές εξετάσεις από την ΥΠΑ για την απόκτηση του PPL εφόσον επιτύχει σε όλα τα εξεταζόμενα μαθήματα εντός 18 μηνών.** Ο εξεταζόμενος επιτρέπεται να συμμετέχει σε **6 το πολύ εξετάσεις** ενώ έχει δικαίωμα να συμμετάσχει **4 φορές το πολύ σε κάθε μάθημα** (1 αρχική εξέταση και 3 επανεξετάσεις), να είστε σίγουροι όμως ότι οι εκπαιδευτές μας και το εξεταστικό σύστημα της Αερολέσχης μας θα σας εξασφαλίσουν επιτυχία στην ΥΠΑ από την πρώτη φορά! Σε περίπτωση που αποτύχει 3 φορές στην ΥΠΑ σε κάποιο μάθημα τότε ο υποψήφιος απαιτείται να λάβει μέρος σε μια τελική εξέταση στην ΥΠΑ αφού όμως έχει λάβει συμπληρωματική εκπαίδευση στην Σχολή. Στη συνέχεια η Σχολή βεβαιώνει την συμπληρωματική εκπαίδευση, ενώ εάν ο υποψήφιος αποτύχει και στην τελική εξέταση ή εάν δεν ολοκληρώσει επιτυχώς τις θεωρητικές εξετάσεις εντός 6 προσπαθειών και εντός του χρονικού ορίου των 18 μηνών τότε υποχρεούται να λάβει μέρος στις εξετάσεις σαν να επρόκειται για αρχική προσπάθεια και κατόπιν συμπληρωματικής εκπαίδευσης στη Σχολή η οποία καθορίζει το περιεχόμενο και τη διάρκεια της επιπρόσθετης διδασκαλίας.

Τα θεωρητικά μαθήματα καθώς και τα επιμέρους θέματα με τις ελάχιστες προτεινόμενες ώρες διδασκαλίας που αντιστοιχεί στο καθένα φαίνονται παρακάτω:

*fly with us.....*

Ημερομηνία έκδοσης 19/09/2011, (Version 14)



# ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ



JAR REGISTERED TRAINING FACILITY GR-RF-006

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ – ΤΑΤΟΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ 1, ΤΚ 114 74, ΓΚΥΖΗ, ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ/ΦΑΧ 210-6432200 210-8169910 210-6748546, ΑΜΕΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ 6977449847  
<http://www.mesogeion-aeroclub.gr> [info@mesogeion-aeroclub.gr](mailto:info@mesogeion-aeroclub.gr)

αα	Μάθημα	Προτεινόμενες Διδακτικές Ώρες	Χρόνος Εξέτασης	Πλήθος Ερωτήσεων
1	Νομοθεσία Πολιτικής Αεροπορίας και Διαδικασίες ΚΕΚ	10	0:45	40
2	Γενικές Τεχνικές Γνώσεις Αεροσκαφών	7	0:30	15
3	Επιδόσεις και Σχεδιασμός Πτήσης	8	1:00	20
4	Ανθρώπινες Δυνατότητες και Περιορισμοί	3	0:30	30
5	Μετεωρολογία	13	0:30	30
6	Αεροναυτιλία – Ραδιοναυτιλία	10	1:00	20
7	Διαδικασίες Πτητικής Λειτουργίας	2	0:30	30
8	Βασικές Αρχές Πτήσης	7	0:45	15
9	Επικοινωνίες – Ασφάλεια Πτήσεων	9	0:30	30
10	Τεχνική Πτήσεως – Εγχειρίδιο Αεροπλάνου	12	-	-
<b>Σύνολο:</b>		<b>81</b>	<b>6:00</b>	<b>230</b>

Παρατηρήσεις:

- Ο αριθμός των ελάχιστων ωρών διδασκαλίας είναι απλά προτεινόμενος. Ο κάθε μαθητευόμενος επιλέγει σύμφωνα με τις ανάγκες του την διάρκεια, το μέρος και την ώρα διδασκαλίας με απ' ευθείας συνεννόηση με τους εκπαιδευτές εδάφους. Η Αερολέσχη για το σκοπό αυτό διαθέτει χώρους διδασκαλίας στο αεροδρόμιο Τατοίου. Για τη συμμετοχή στις διαλέξεις που οργανώνει η σχολή μας σε group μαθητευομένων άνω των 3 ατόμων η συμμετοχή είναι 7ευ/ώρα και αφορά μόνο τη μισθοδοσία των εκπαιδευτών εδάφους.
- Το μάθημα **10** αφορά την κατανόηση των πρακτικών ασκήσεων και **δεν εξετάζεται γραπτά στην ΥΠΑ**. Εξετάζεται όμως **γραπτά και από μνήμης** στην Σχολή πριν την πρώτη πτήση SOLO.
- Ο χρόνος εξέτασης αναφέρεται στον μέγιστο χρόνο εξέτασης του κάθε μαθήματος στην ΥΠΑ αλλά και στις σχολικές εξετάσεις.

## ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΑΕΡΟΣ

Η Εκπαίδευση Αέρος είναι το πιο σημαντικό κομμάτι του εκπαιδευτικού προγράμματος της Σχολής μας. Η πτητική εκπαίδευση γίνεται από έμπειρους Εκπαιδευτές Αέρος πτυχιούχους ΥΠΑ όποτε (ημέρα - ώρα) εξυπηρετεί τον ενδιαφερόμενο και με προσυνεννόηση με τον εκπαιδευτή, και εφόσον υπάρχει διαθέσιμο πτητικό μέσο, το αεροδρόμιο είναι σε λειτουργία και ικανοποιούνται τα μετεωρολογικά ελάχιστα.

**Σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς JAR-FCL 1** για την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης αέρος ο εκπαιδευόμενος πρέπει να:

- Έχει συμπληρώσει τουλάχιστον **45 ώρες πτήσης**
- Από τις 45 ώρες εκπαίδευσης **10 ώρες το ελάχιστο** να είναι πτήσης **ΜΟΝΟΣ (SOLO)** υπό επιτήρηση, στις οποίες να περιλαμβάνονται **5 ώρες το ελάχιστο πτήσης ναυτιλίας ΜΟΝΟΣ**, ενώ θα πρέπει να έχει εκτελέσει και **ένα τριγωνικό ταξίδι ναυτιλίας ΜΟΝΟΣ συνολικής απόστασης τουλάχιστον 150NM**.
- Από τις 45 ώρες εκπαίδευσης **25 ώρες το ελάχιστο** να είναι πτήσης **συγκυβέρνησης (DUAL)**

Παρατηρήσεις:

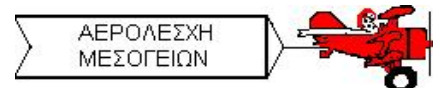
- Ο χρόνος πτήσης είναι το λεγόμενο CHOCK to CHOCK ή αλλιώς από κλειδί σε κλειδί.
- Κάθε πτήση πληρώνεται υποχρεωτικά αμέσως μετά το πέρας της.

## Φάσεις του Προγράμματος Εκπ/σης Αέρος – Σχολικές Απαιτήσεις

Σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης το Πρόγραμμα Εκπ/σης Αέρος χωρίζεται στις παρακάτω Φάσεις:

*fly with us.....*

Ημερομηνία έκδοσης 19/09/2011, (Version 14)



# ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ



JAR REGISTERED TRAINING FACILITY GR-RF-006

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ – ΤΑΤΟΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ 1, ΤΚ 114 74, ΓΚΥΖΗ, ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ/ΦΑΧ 210-6432200 210-8169910 210-6748546, ΑΜΕΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ 6977449847  
<http://www.mesogeion-aeroclub.gr> [info@mesogeion-aeroclub.gr](mailto:info@mesogeion-aeroclub.gr)

## **A) ΠΡΟ ΜΟΝΟΣ Φάση (DUAL τοπικές πτήσεις)**

Ξεκινά από την πρώτη πτήση εθισμού και τερματίζεται πριν την πρώτη πτήση ΜΟΝΟΣ (SOLO). Στη φάση αυτή ο μαθητής εξοικειώνεται σταδιακά με το αεροπλάνο σε σημείο που γίνεται ικανός να ιπταθεί μόνος.

## **B) Φάση ΠΤΗΣΕΩΝ ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ (DUAL και SOLO τοπικές πτήσεις)**

Ξεκινά μετά από την πρώτη πτήση ΜΟΝΟΣ και διαρκεί μέχρι το πέρας της πτητικής εκπαίδευσης του μαθητευομένου. Κατά τη φάση αυτή ο μαθητευόμενος αποκτά πλήρη εξοικείωση με το αεροπλάνο και τελειοποιεί τα αεροπορικά χαρακτηριστικά του. Επίσης, κατά τη διάρκεια της φάσης, είναι δυνατόν ο μαθητής να μεταβεί σε άλλο μοντέλο αεροσκάφους (π.χ. 4-θέσιο) από αυτό της αρχικής του εκπαίδευσης για την απόκτηση μεγαλύτερης πείρας. Επίσης, στη φάση αυτή συμπεριλαμβάνεται και η τελική αξιολόγηση και εξάσκηση πριν την τελική πρακτική σε πτήση εξέταση.

## **Γ) Φάση ΒΑΣΙΚΗΣ ΠΤΗΣΗΣ ΜΕ ΟΡΓΑΝΑ**

Η φάση αυτή είναι μετά την φάση ΠΜ και περιλαμβάνει την εξοικείωση του μαθητευομένου με τον βασικό έλεγχο του αεροπλάνου μόνο με όργανα.

## **Δ) Φάση ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (DUAL και SOLO)**

Η φάση αυτή περιλαμβάνει τις πτήσεις ναυτιλίας που εκτελεί ο μαθητευόμενος (DUAL και SOLO).

Φάση	Ώρες DUAL/Αριθμός Εξόδων	Ώρες SOLO/Αριθμός Εξόδων
ΠΡΟ ΜΟΝΟΣ	14:15/14	-
ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ	05:30/7	08:00/7
ΒΑΣΙΚΗΣ ΠΤΗΣΗΣ ΜΕ ΟΡΓΑΝΑ	03:00/3	-
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	07:00/4	07:15/4
ΣΥΝΟΛΟ	29:45/28	15:15/11

**ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ: 45:00**

**ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ: 39**

**Χρόνος Συμπλήρωσης Ωρών:** Το πολύ 24 μήνες από την επιτυχία στα θεωρητικά μαθήματα στην ΥΠΑ.

### **Διεξαγωγή Εκπαίδευσης Αέρος – Πτήσεις στο Τατόι:**

- Σαββατοκύριακα – Επίσημες Αργίες: Από τις 9:00 έως τη Δύση του ηλίου
- Καθημερινές: Από τις 14:00 έως τη Δύση του ηλίου.

**Κόστος:** 45h x **160 euro/h** = 7200 euro (με το C172M)

Για να ολοκληρώσει ο κάθε εκπαιδευόμενος επιτυχώς την πτητική εκπαίδευση στη Σχολή θα πρέπει να έχει συμπληρώσει τις ώρες και τις εξόδους που περιγράφονται στις παραπάνω φάσεις. Δεν υπάρχει δυνατότητα μεταφοράς ωρών ή εξόδων από μια φάση στην άλλη. Σε περιπτώσεις όπου ο εκπαιδευόμενος διαθέτει προηγούμενη πείρα (μεταγραφή από άλλη σχολή, κατέχει άλλο πτυχίο χειριστή α/φών κλπ.) τότε οι σχολικές απαιτήσεις διαμορφώνονται αναλόγως.

*fly with us.....*

Ημερομηνία έκδοσης 19/09/2011, (Version 14)



# ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ



JAR REGISTERED TRAINING FACILITY GR-RF-006

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ – ΤΑΤΟΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ 1, ΤΚ 114 74, ΓΚΥΖΗ, ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ/ΦΑΧ 210-6432200 210-8169910 210-6748546, ΑΜΕΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ 6977449847  
<http://www.mesogeion-aeroclub.gr> [info@mesogeion-aeroclub.gr](mailto:info@mesogeion-aeroclub.gr)

## ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ

Για την απόκτηση του PPL ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να ολοκληρώσει επιτυχώς την εκπαίδευση αέρος και τις θεωρητικές εξετάσεις στην ΥΠΑ. Η θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση μπορούν να συνδυασθούν με αποτέλεσμα από τη στιγμή που γίνετε μέλος και εγκριθεί η αίτησή σας για συμμετοχή στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα της σχολής μας να μπορείτε να ξεκινήσετε αμέσως πτήσεις! Εφόσον ολοκληρώσετε επιτυχώς τις εξετάσεις των θεωρητικών μαθημάτων στην ΥΠΑ, έχετε 24 μήνες περιθώριο να ολοκληρώσετε την πτητική σας εκπαίδευση. Για την απόκτηση του πτυχίου ο υποψήφιος πρέπει να επιτύχει σε πρακτική σε πτήση εξέταση εντός 6 μηνών μετά την ολοκλήρωση της πτητικής εκπαίδευσης.

Παρατηρήσεις:

- Σε κάθε πτήση θα πρέπει να έρχεστε προετοιμασμένοι και διαβασμένοι, γνωρίζοντας τις ασκήσεις και τους ελιγμούς που θα διδαχθείτε κάθε φορά.
- Από τα παραπάνω φαίνεται ότι σύμφωνα με την νομοθεσία το απαιτούμενο χρονικό διάστημα ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης μπορεί να φτάσει **έως και τα 3.5 χρόνια** από τη στιγμή που θα περάσετε επιτυχώς το πρώτο θεωρητικό μάθημα στην ΥΠΑ! Πρέπει να σημειώσουμε όμως ότι **ουσιαστική εκπαίδευση** (αέρος) μπορεί να γίνει μόνο εφόσον ο μαθητευόμενος έχει **συχνή επαφή** με το αντικείμενο τουλάχιστον **στο αρχικό στάδιο**. Έτσι, σας προτείνουμε **τις πρώτες 20-25 ώρες πτήσης** να φροντίσετε να τις συμπληρώσετε όσο το δυνατόν **πιο γρήγορα** (π.χ. 2-3 ώρες την εβδομάδα τον πρώτο καιρό). Από εκεί και πέρα μπορείτε να αραιώσετε σχετικά τις πτήσεις σας εφόσον θα έχετε αποκτήσει μια εμπειρία και θα μπορείτε να προσαρμόζεστε εύκολα και γρήγορα. Επιπλέον, ο συνδυασμός θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων έχει δείξει στην πράξη ότι είναι το καλύτερο για την αρχική εκπαίδευση σύμφωνα και με τις οδηγίες της ΥΠΑ.

## NIGHT QUALIFICATION

Ο σκοπός της συγκεκριμένης σειράς μαθημάτων (VFR – νύχτα) είναι να εφοδιάσει τον μαθητευόμενο με γνώση κατάλληλη ώστε να πετά ικανοποιητικά και με ασφάλεια κατά τις ώρες του σκότους σε συνθήκες VMC. Η συγκεκριμένη σειρά μαθημάτων μπορεί να γίνει σε συνδυασμό με την εκπαίδευση VFR – ημέρα για την απόκτηση πτυχίου JAR PPL(A) (5 ώρες επιπλέον εκπαίδευσης σε VFR - νύχτα), είτε και μετά την απόκτηση του πτυχίου και όποτε επιθυμεί αυτός.

Για την επιτυχή ολοκλήρωση της σειράς μαθημάτων VFR – νύχτα ο εκπαιδευόμενος πρέπει να

- ✓ έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 5 ώρες πτήσης VFR – νύχτα εκ των οποίων
- ✓ 3 ώρες θα πρέπει να είναι διπλού χειρισμού (DUAL)
- ✓ 1 ώρα θα πρέπει να είναι διπλού χειρισμού πτήση ναυτιλίας (DUAL NAV)
- ✓ θα πρέπει να εκτελέσει 5 απογειώσεις και 5 πλήρεις προσγειώσεις μόνος (SOLO)

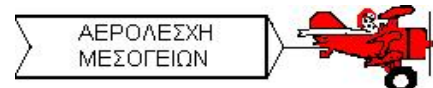
*Η Αερολέσχη μας έχει αποκτήσει ειδική άδεια από την ΥΠΑ για εκπαίδευση VFR – Νύχτα, οι οποίες εκτελούνται αυτό τον καιρό στο Αεροδρόμιο της Μυτιλήνης και συνδυάζονται με αεροπορική εκδρομή! Η απόκτηση του Night Qualification είναι απαραίτητη για την μετέπειτα αεροπορική εξέλιξη ενός χειριστή ο/η οποίος/α επιθυμεί να συνεχίσει για το IR Rating ή και το CPL/ATPL.*

## ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΤΥΧΙΟ - ΜΕΤΑΓΡΑΦΕΣ - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΙΡΑΣ

Όσοι μαθητευόμενοι χειριστές είχαν ξεκινήσει σε άλλες σχολές είτε το εθνικό PPL(A) (NPPL) είτε το JAR PPL(A) και δεν έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευσή τους εφόσον επιθυμούν μπορούν να μεταγραφούν στη Σχολή μας. Εκπαίδευση εδάφους αναγνωρίζεται μόνο για τους μαθητευόμενους JAR PPL(A), ενώ η εκπαίδευση αέρος αναγνωρίζεται τόσο για το NPPL(A) όσο και για το JAR PPL(A).

*fly with us.....*

Ημερομηνία έκδοσης 19/09/2011, (Version 14)



# ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ



JAR REGISTERED TRAINING FACILITY GR-RF-006

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ – ΤΑΤΟΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ 1, ΤΚ 114 74, ΓΚΥΖΗ, ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ/ΦΑΧ 210-6432200 210-8169910 210-6748546, ΑΜΕΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ 6977449847  
<http://www.mesogeion-aeroclub.gr> [info@mesogeion-aeroclub.gr](mailto:info@mesogeion-aeroclub.gr)

Για τους χειριστές με προηγούμενη πτητική πείρα, εφόσον ο εκπαιδευόμενος διαθέτει προηγούμενη πείρα **ως κυβερνήτης σε άλλα αεροσκάφη** (ελικόπτερα, ανεμόπτερα) αναγνωρίζεται το **10% των ωρών ως K1 (PIC)**, αλλά **το πολύ 10 ώρες**. Συνεπώς κάποιος που έχει 100 ώρες (ή και παραπάνω) K1 σε ανεμόπτερα χρειάζεται 35 ώρες εκπαίδευσης για την απόκτηση του PPL (10 SOLO τουλάχιστον).

Περισσότερες λεπτομέρειες για τα πτυχία JAR μπορείτε να βρείτε στο επίσημο site των JAA στη διεύθυνση <http://www.jaa.nl/>.

## ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ

Η αερολέσχη μας διαθέτει τα πτητικά μέσα στα μέλη της εφόσον αυτά είναι **ταμειακώς εντάξει** (Συνδρομές – Πληρωμή πτήσεων κλπ.). Η Αερολέσχη Μεσογείων βελτιώνει συνεχώς όλο και περισσότερο τις ευκολίες-μέσα που παρέχει στα μέλη της, με την προϋπόθεση ότι και αυτά την στηρίζουν με την συμμετοχή τους στις αεροπορικές δραστηριότητες.

*Για τους πτυχιούχους χειριστές που επιθυμούν να εκτελούν περισσότερες από 10 ώρες πτήσεως ανά εξάμηνο (hour build) η Αερολέσχη μας διαθέτει τα C172 στην τιμή των 130ευ/ώρα σε προπληρωμένα πακέτα των 10ωρών διάρκειας έξι μηνών.*

Με την απόκτηση του ευρωπαϊκού πτυχίου JAA FCL PPL(A) **μπορείτε να πετάξετε ως κυβερνήτης κάθε μονοκινητήριο ελαφρό αεροπλάνο (μάζας<5700Kg) και να μεταφέρετε επιβάτες για αναψυχή (σε συνθήκες VFR-ημέρα)** σε όποιο κράτος-μέλος του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών JAA (Joint Aviation Authorities), μέλος του οποίου είναι η Ελλάδα αλλά και οι περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες- και εάν βρίσκεστε, και όχι μόνο (αναγνωρίζεται και στις ΗΠΑ). Στη συνέχεια μετά την απόκτηση του PPL μπορείται να αποκτήσετε και άλλες ικανότητες-πτυχία (πολυκινητήριο, ικανότητα δι' οργάνων, επαγγελματία, εκπαιδευτή) εφόσον το θελήσετε σε επαγγελματικές σχολές.

## ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Η Αερολέσχη Μεσογείων αυτή τη στιγμή έχει 30 αεραθλητές. Συμμετέχουμε στους αεραθλητικούς αγώνες που διοργανώνονται από την ΕΛΑΟ με 2-μελή πληρώματα (Κυβερνήτης - Ναυτίλος). Αεραθλητής μπορεί να γίνει οποιοδήποτε μέλος μας έστω και εάν δεν έχει πτυχίο χειριστή (π.χ. να συμμετέχει ως Ναυτίλος). Οι αγώνες αυτοί περιλαμβάνουν ταξίδια και προσγειώσεις ακριβείας. Είναι μεγάλη πρόκληση και μεγάλη εμπειρία για κάποιον να συμμετέχει σε ένα τέτοιο γεγονός, για αυτό και η Αερολέσχη μας προσπαθεί να συμμετέχει σε κάθε αγώνα που διοργανώνεται (Κύπελλο, Πρωτάθλημα, Τοπικοί Αγώνες).

## ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Για να μπορέσετε να πετάξετε ως κυβερνήτης (ή SOLO) θα πρέπει να έχετε **Υγειονομικό Πιστοποιητικό Β' Τάξης**.

Προτεινόμενος **AEROMEDICAL EXAMINER** (μέλος Α/Λ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ):

ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Αιμιλίου Βεάκη 46 Περιστέρι, Πανδώρας 28 Γλυφάδα (Κολυμβητήριο), Τηλ: 9680862 6936277370, E-mail: [john\\_dimitrakopoulos@hotmail.com](mailto:john_dimitrakopoulos@hotmail.com)

*fly with us.....*

Ημερομηνία έκδοσης 19/09/2011, (Version 14)

